



Aankondiging
voor de
Chocoladeletter en Pepernoten Cup

georganiseerd door
GWV De Vrijbouter en de KWV Loosdrecht
24 november 2024
op de Loosdrechtse plassen

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijd bepalingen worden vermeld.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf 23 november of eerder op www.gwvdevrijbouter.nl/wedstrijden.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het mededelingen bord bevindt zich voor in de hal van het Clubhuis.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse: Solo, O-Jol, ILCA, RS-Aero, RS-Feva, Splash, Optimist.
- 4.2 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie op de website van GWV De Vrijbouter of KWV Loosdrecht.
- 4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.4 Deelnemers aan de Najaarstraining van De Vrijbouter zijn automatisch deelnemer, deze hoeven zich niet nog apart in te schrijven.

5 INSCHRIJFGELD



5.1 Inschrijfgeld : zie website vereniging.

6 **Reserve**

7 **Reserve**

8 **Reserve**

9 **PROGRAMMA**

9.1 Data van de wedstrijden:

<i>Datum</i>		
<i>24 november</i>	<i>4 wedstrijden</i>	

9.2 De geplande tijd van het eerste waarschuwingssein is 10:25.

10 **Reserve**

11 **Reserve**

12 **LOCATIE**

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Oud Loosdrechtsedijk 137, Loosdrecht

13 **BANEN**

13.1 De volgende banen kunnen gezeild worden:
Trapezium baan

14 **Reserve**

15 **SCOREN**

15.1 Wanneer 4 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

15.2 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 **Reserve**

17 **Reserve**

18 **LIGPLAATSEN**

18.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal liggen.

19 **Reserve**



20 Reserve

21 DATA PROTECTIE

21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

22.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

22.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 VERZEKERING

23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

24 PRIJZEN

24.1 Voor elke klasse zijn prijzen beschikbaar afhankelijk van het aantal deelnemers.