

De rescue

Doel van rescue: De rescueteams hebben tot doel het zorgen dat alle deelnemers weer veilig aan de wal komen en assistentie te verlenen in geval dit nodig is. De rescueteams dienen zich ervan te overtuigen dat eenieder weer veilig terug is en als laatste de plas te verlaten. Daarnaast ondersteunen zij de dienstdoende wedstrijdleiding met uitleggen van start/finish boei e.d. Taken en te begeleiden groepen svp onderling verdelen.

Handleiding: Er zijn altijd 2 rescue teams, naast schipper (aangewezen door organisatie in lijst "indeling vrijwilligers") ook met opstapper (door schipper te regelen), noodzakelijk. Meestal zijn de boten door de havenmeester al te water gelaten. De sleutels voor de rescueboten zijn te vinden in het "Stuurhuis". Na binnenkomst vindt u links op ooghoogte in een wit kastje een rek met bakjes met opschrift van de betreffende rescue waar de sleutels in liggen. Aan de bootsleutelbos zit ook een sleutel voor de hangsloten voor toegang tot het botenhuis, de brandstofkast, groene brandstoftank en de stalen kabel.

Indien de rescueboten onverhoopt niet te water liggen, maar nog op de trailers staan, dan dient u geholpen te worden bij het te water laten met de kraan door iemand die in het bezit is van een hijsbewijs.

De brandstoftanks voor de diverse rescueboten staan in de brandstofkast naast de toegangsdeur van het botenhuis. Naam van type boot staat op de tank. Indien de tank onverhoopt niet vol is, dan kan er getankt worden bij de groene brandstofkar.

Beide rescueboten dienen ook een grote witte ton met rood deksel voor de betreffende rescueboot mee te nemen (links in botenhuis) welke is voorzien van diverse benodigdheden, sleeplijn, ontheffing snelvaren e.d. Een

kabel met slot kan in de ton zitten, ligt in de boot of ligt bij de trailer. De bo(o)t(en) dient(en) mede daarmee na afloop van de wedstrijd te worden aangemeerd.

Meenemen uit botenloodsje:

- Eén rescue wordt verzocht de **pin-end boei** van de start-/finishlijn mee te nemen en deze op de juiste plek, aangegeven door de wedstrijdleader via de portofoon, te water te laten. Deze boei ligt in het botenhuis en is herkenbaar aan een carbon mast, oranje vlag en 2 drijfboeien en aan touw bevestigd gewicht. Na de wedstrijd wordt verzocht deze boei weer op dezelfde plek in het botenhuis op te bergen.
- **Losse Oranje/Rode boei** welke op aanwijzing van wedstrijdleader gelegd dient te worden ten westen van de als hindernis aangegeven Nauwe en Wijde Keel (doorvaarten naar Oostelijke Drecht)

Bij de starttoren moet worden opgehaald:

- een portofoon
- een kleine ton met benodigdheden als "T" en "S" vlag, fluitje, etc.
- Lijst voor uitslag met pen/potlood indien op de plas wordt afgekort.

Na de wedstrijd:

- Hiervoor vermelde spullen terugbrengen naar de starttoren,
- Boten afmeren bij de takelkraan en met kabel op slot leggen.
- Brandstoftanks afvullen en in brandstofkast naast botenhuis plaatsen,
- Grote ton terugplaatsen,
- Sleutels (incl. "dodemanskoord!") terugleggen in bakje in kast in Stuurhuis,
- Pin end en Oranje/Rode boei in botenloodsje terugleggen



WAW PROCEDURE **RESCUE**

Tijdens het varen dient de schipper van de rescueboot vaarbewijs bij zich te hebben en koord voor dodemansknop te gebruiken. Alle bemanningsleden dienen een zwemvest te dragen.

Bij eventueel slepen van boten, de sleeplijn nooit bevestigen aan de rubberen of touw handgrepen van de rescueboot! Gebruik hiervoor alleen de metalen ogen aan de spiegel.